



SCOPRI
LA TUA
NUOVA
e VITARA

rallycar srl

dal 1986



Gli equipaggiamenti standard ed opzionali disponibili potrebbero variare da un mercato all'altro. Le specifiche, le fotografie e le illustrazioni presenti in questo catalogo potrebbero fare riferimento a modelli non disponibili sul mercato nazionale. Per conoscere in dettaglio il contenuto degli equipaggiamenti, vi invitiamo a rivolgervi alla Rete Ufficiale. Le informazioni e le illustrazioni riportate in questo catalogo si basano sulle caratteristiche tecniche della vettura al momento della stampa. Nell'ambito di una politica di costante aggiornamento del prodotto, Suzuki si riserva di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le caratteristiche tecniche, gli equipaggiamenti, le opzioni, i materiali, i prezzi, i modelli e i colori. Si riserva inoltre il diritto di sospendere la commercializzazione di alcuni modelli. La riproduzione dei colori della carrozzeria, dei tessuti e dei rivestimenti interni è indicativa in quanto le tecniche di stampa non permettono una riproduzione fedele dei colori. Pertanto questo catalogo, che fornisce informazioni di carattere generale, non è un documento contrattuale

Seguici su       Suzuki.it



ITA01-CEVITA-625



@ VITARA



Supera i tuoi limiti. Spingiti oltre e oltrepassa ogni ostacolo. Scopri la libertà di un vero SUV 4x4. Con il suo propulsore a zero emissioni, e VITARA stabilisce un nuovo standard per la prossima generazione di SUV.

Non esitare



**Non esitare
vai oltre**



Su fondi innevati usa sempre le dotazioni invernali come pneumatici specifici o catene. 4



POWERTRAIN A ZERO EMISSIONI

Performance da vero SUV con tecnologia completamente elettrica

Potenza, autonomia e sicurezza: tutto il piacere di guidare un vero SUV 4x4, a zero emissioni.

La e VITARA presenta un nuovo propulsore completamente elettrico progettato per offrire massime prestazioni di guida da vero SUV unite ad un impatto a zero emissioni. Le ruote sono spinte da due motori elettrici, compatti e potenti che, grazie alla tecnologia eAxle, sono in grado di agire direttamente sui singoli assi in maniera efficace ed efficiente, dati gli attriti ridotti. Ogni eAxle è alimentato da una batteria al litio ferro-fosfato. Il pacco batteria, progettato per garantire prestazioni stabili e durature, è dotato di una gestione termica, come il raffreddamento a liquido e la architettura in singole celle contenute in camere separate. La ricarica è stata progettata per essere il più semplice, veloce e comoda possibile anche grazie all'utilizzo del SUZUKI CONNECT. La e VITARA è in grado di passare dal 10% all'80% in soli 45 minuti se si utilizza la ricarica rapida*.

* Basato su test interni a temperatura ambiente a scopo di studio, finalizzato al raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- Carica rapida in corrente continua (DC): 45 minuti (dal 10 all'80%)
- Ricarica corrente alternata (AC) - 11kW, trifase: [batteria da 61kWh] 5,5 ore (dal 10 al 100%)
- Ricarica in corrente alternata (AC) - 7kW, monofase: [batteria da 61kWh] 9 ore (dal 10 al 100%)

Il tempo di ricarica effettivo dipende da diversi fattori, tra cui la temperatura dell'ambiente, le condizioni e l'età della batteria. Il tempo necessario aumenta con il freddo o se la temperatura della batteria attiva uno dei sistemi di protezione.

1 Modalità di guida

La e VITARA offre la possibilità di selezionare tre modalità di guida: **ECO**, che permette di massimizzare l'autonomia regolando il consumo di energia del climatizzatore e la risposta dell'acceleratore; **NORMAL**, che offre un'erogazione di potenza ottimale per la guida di tutti i giorni e **SPORT**, capace di offrire una risposta più rapida del pedale dell'acceleratore per un'esperienza di guida più sportiva. Le modalità di guida possono essere selezionate tramite i pulsanti sulla console centrale o attraverso il display infotainment.

2 Piattaforma HEARTECT-e

HEARTECT-e è una nuova piattaforma sviluppata esclusivamente per i veicoli elettrici Suzuki, ereditando la consolidata tecnologia e della piattaforma HEARTECT



dei modelli termici che garantisce leggerezza, robustezza ed elevata rigidità.

Il pacco batterie è infatti utilizzato come parte della struttura portante, e questo permette di aumentare la rigidità torsionale del telaio. E' inoltre posizionato sotto il pianale, e questo consente di abbassare il baricentro a tutto vantaggio della dinamica di guida. Inoltre la piattaforma HEARTECT-e garantisce al pacco batterie la massima protezione in caso di impatto.

Anche la manovrabilità è record, grazie ad un raggio di sterzata minimo di 5,2 m anche con l'adozione di pneumatici da 19 pollici

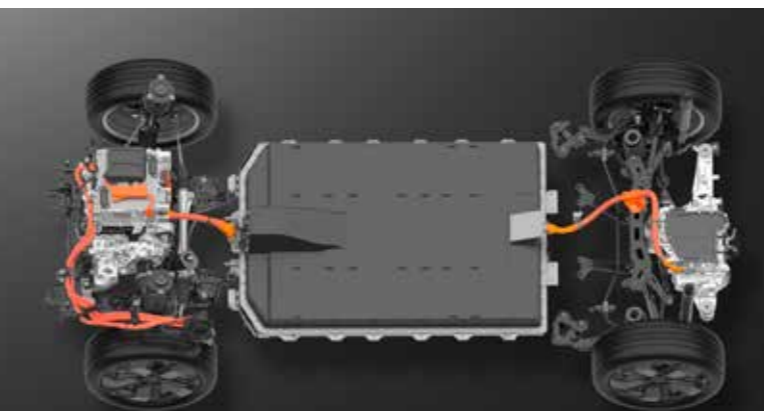
3 Sospensioni e freni

Lo schema MacPherson installato sull'asse anteriore è studiato per migliorare il comfort di guida e la risposta dello sterzo, mentre le sospensioni posteriori multi-link garantiscono stabilità di guida ed elevate prestazioni su ogni terreno. Le componenti adottate contribuiscono a garantire un maggiore contatto tra terreno e gli pneumatici, mentre la lunga corsa degli ammortizzatori migliora il comfort di guida dei passeggeri posteriori quando si percorrono terreni accidentati.

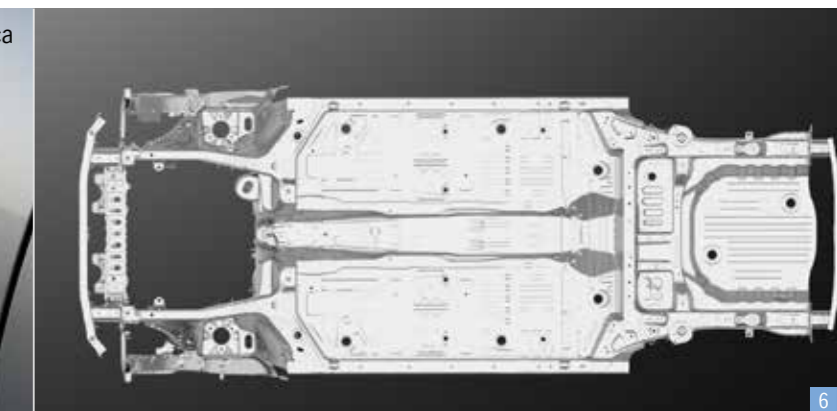
4 Prestazioni NVH

(Noise Vibration Harshness)

L' assenza di rumore del motore è immediatamente percepibile, ma anche tutte le altre fonti di rumore e vibrazione sono state ridotte al minimo per rendere la guida ancora più piacevole e confortevole. Tra le misure adottate vi è l'integrazione del vano batteria nel sottopavimento come elemento strutturale per isolare il rumore della strada, l'impiego di materiali fonoassorbenti e di vetri isolati per ridurre il rumore del vento ad elevate velocità.



Sportello per la ricarica





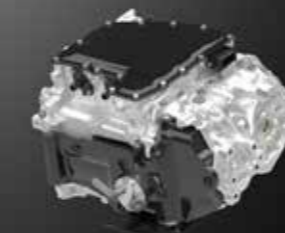
TRAZIONE INARRESTABILE

La trazione integrale e le modalità di guida ti permettono di dominare le strade più impegnative

eAxe anteriore



eAxe posteriore



ALLGRIP^e

La e VITARA eredita il DNA Suzuki con la tecnologia ALLGRIP e la evolve all'uso EV. ALLGRIP-e è un sistema di trazione integrale a doppio motore a controllo elettronico che aiuta a esplorare il mondo con maggiore libertà.

I due motori producono insieme una coppia massima 1,5 volte superiore rispetto alla versione 2WD. Inoltre, ALLGRIP-e sfrutta il controllo indipendente sulle unità eAxe, anteriore e posteriore, per infondere fiducia e permetterti di attraversare i fondi stradali più difficili nelle condizioni atmosferiche più avverse grazie alle modalità AUTO e TRAIL di ALLGRIP-e.

1 Modalità 4WD

Le modalità 4WD di ALLGRIP-e sfruttano la risposta rapida dei motori elettrici per aiutare l'accelerazione, controllando con precisione la distribuzione della coppia alle ruote anteriori e posteriori. Sui fondi stradali scivolosi l'accelerazione è assistita dall'ottimizzazione automatica dell'erogazione della coppia per compensare lo slittamento delle ruote rilevato all'anteriore o al posteriore.

AUTO

La modalità AUTO offre un'eccellente manovrabilità e stabilità su strade sconnesse, controllando automaticamente l'erogazione della coppia alle ruote anteriori e posteriori in base alle condizioni stradali di ogni momento.

TRAIL

In modalità TRAIL, se una ruota perde aderenza durante la guida, viene applicata della forza frenante e il differenziale a slittamento limitato (LSD) distribuisce una coppia maggiore alla ruota opposta. In questo modo si facilita la trazione nelle zone più scivolose, dove altrimenti si potrebbe rimanere bloccati.

2 Hill Hold control (Partifacile)

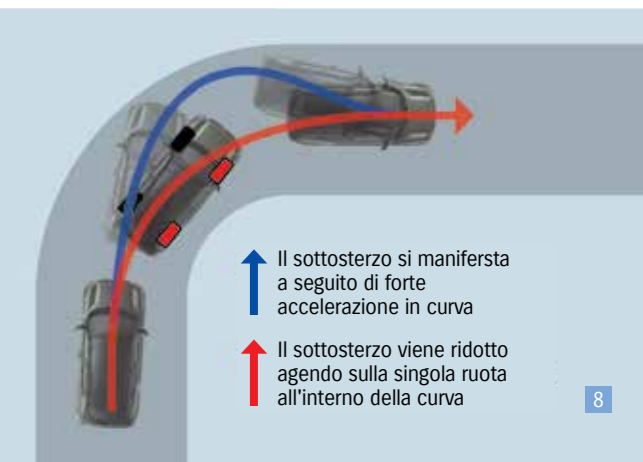
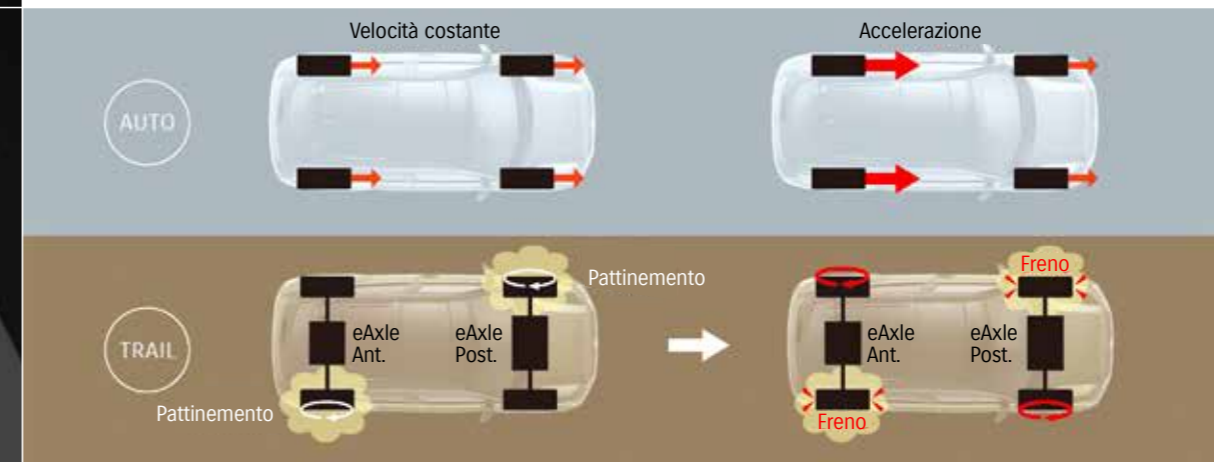
Quando si parte in salita, l'hill hold control dà il tempo di spostare comodamente il piede dal freno all'acceleratore, impedendo alla e VITARA di arretrare per circa due secondi.

3 Hill descent control

In caso di discesa ripida, vengono azionati automaticamente i freni per mantenere una velocità fissa e costante e in questo modo concentrarsi sulla guida e sugli ostacoli davanti a sé.

4 Controllo attivo in curva

Il controllo attivo in curva si attiva prima che si verifichi uno slittamento degli pneumatici per contrastare il sottosterzo in curva e migliora le prestazioni applicando forza frenante solo alle ruote interne, aiutando a mantenere la traiettoria.





E S T E R N I

Uno stile moderno che rende immediatamente riconoscibile e VITARA

Design concept

e VITARA è una compagna di viaggio pronta ad ogni avventura. Il suo design coniuga la natura high-tech di EV avanzato con la potenza e le prestazioni di un vero SUV 4x4.

La silhouette della e VITARA gioca sul passo lungo e sugli pneumatici di grande diametro per creare un design aggressivo, con ampi angoli di attacco e uscita ed un abitacolo ampio e spazioso.

Il carattere di SUV della e VITARA trova coerenza nel cofano che si solleva in una massa solida verso il parabrezza verticale, mentre i parafranghi e le spalle sono svasate e muscolose per trasmettere tutta la robustezza del SUV. La struttura poligonale della carrozzeria e la forma scolpita conferiscono alla e VITARA un aspetto potente e all'avanguardia che riflette la sua identità di SUV elettrico.

1 Matrix Led

I fari anteriori e posteriori mostrano una firma composta da tre elementi luminosi, con la forma unica di ciascun elemento che si collega per creare un look inconfondibile. I fari MATRIX LED a tre punti sono caratterizzati da dettagli ad alta risoluzione capaci di generare un fascio di luce profondo e direzionale. Le luci sono unite da un'unica linea orizzontale che attraversa la parte anteriore e posteriore donando continuità fino ad avvolgere lo stemma Suzuki posto in posizione centrale.

2 Cerchi in lega

La e VITARA è equipaggiata con cerchi in lega dal diametro di 19 pollici, dal design poligonale a razze e dal nuovissimo aerodisk in resina. Caratterizzati da un peso ridotto e da elevate prestazioni aerodinamiche, i cerchi conferiscono un senso di robustezza e dinamicità ad e VITARA.



(19-pollici)



**Non esitare
affronta l'avventura**



Stile high-tech e carattere avventuroso

Gli interni, in linea con il design esterno, riflettono sia la natura high-tech della e VITARA come EV sia la sua capacità di raggiungere qualsiasi luogo come un vero SUV. Il fascino della tecnologia è palpabile guardando al digital cluster, dal sistema di infotainment con display ad alta risoluzione, la console centrale flottante in piano black, le ambient light e il design unico del volante. Lo spirito di avventura e il carattere da vero SUV 4x4 trovano espressione nel design della sezione centrale del cruscotto, nella console centrale alta e imponente e nei sedili anteriori avvolgenti.

1 Console centrale flottante

L'esclusiva console centrale flottante e il selettore di marcia shift-by-wire posto al centro non solo sono sinonimo di un design tecnologico, ma consentono anche di raggiungere facilmente comandi come la modalità SNOW (2WD), la modalità AUTO (4WD), la modalità one-pedal, il sistema Hill Descent Control e il freno di stazionamento elettrico.

2 Ambient lighting

La e VITARA è dotata di ambient light. L'ambient light illumina e risalta in modo indiretto la trama 3D della console centrale e delle finiture delle portiere anteriori. È possibile scegliere tra 12 diversi colori e 7 livelli di intensità per adattarsi al proprio umore o alle proprie preferenze in qualsiasi momento.



3 Volante

Il volante si distingue con il nuovo design a due razze a forma squadrata che si armonizza con la disposizione orizzontale del quadro strumenti. La sezione superiore leggermente appiattita favorisce una visione chiara del cluster e della strada, mentre la sezione inferiore leggermente appiattita facilita l'ingresso e l'uscita dal posto di guida.

4 Freno di stazionamento elettronico

Il freno di stazionamento elettronico può essere inserito o disinserito tramite un pulsante sulla console centrale, eliminando le preoccupazioni di un inserimento non appropriato durante il parcheggio.

5 Brake hold

La funzione Brake Hold, se attivata, evita l'avanzamento involontario della vettura quando si è fermi al semaforo o nel traffico intenso. Una volta attivata la funzione premendo semplicemente l'interruttore HOLD sulla console centrale, la e VITARA rimane ferma anche se si toglie il piede del freno.





DIGITAL CLUSTER E INFOTAINMENT INTEGRATI

Accesso intuitivo a numerose informazioni e funzioni di assistenza

L'avventura è davanti a te

Gli ampi display di facile lettura e i comandi intuitivi permettono comodità e praticità in ogni avventura. Tutte le informazioni di cui hai bisogno a colpo d'occhio. Tutte le funzionalità che desideri a portata di mano. Il tutto completato da un sistema audio premium Infinity che riempie l'abitacolo con un suono chiaro, potente e di qualità. La perfetta colonna sonora di ogni viaggio.

1 Digital cluster e infotainment integrati

La e VITARA introduce un nuovo sistema di visualizzazione integrato che riunisce in un'unica unità il cluster completamente digitale al sistema di infotainment. I comandi per la personalizzazione del display, per il climatizzatore e per altre funzioni sono anch'essi incorporati nel sistema per consentire un utilizzo intuitivo.

Digital Cluster

Il nuovo Digital Cluster da 10,25 pollici consente di scegliere tra tre layout personalizzabili per adattarsi al meglio alle proprie esigenze. Il Digital Cluster presenta un'area fissa per la visualizzazione degli strumenti di bordo, delle informazioni di guida e degli avvisi, e due aree personalizzabili per la visualizzazione dei contenuti del sistema di infotainment. Il contenuto personalizzabile può essere cambiato premendo il pulsante INFO sul volante.

Display infotainment centrale

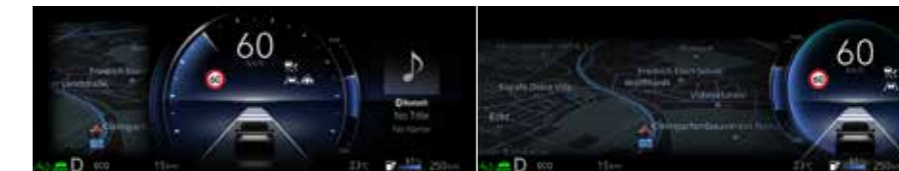
Il display centrale LCD a colori da 10,1 pollici supporta la connettività degli smartphone tramite USB e WiFi®. Le schede a sinistra e a destra sono personalizzabili e consentono di accedere in modo rapido e intuitivo a un'ampia gamma di comandi, tra cui la navigazione GPS, i comandi del climatizzatore, le impostazioni EV e di ricarica, monitoraggio della pressione degli pneumatici e funzioni ADAS di assistenza alla guida.

Sistema audio premium by Infinity

La e VITARA ICHI è dotata di un sistema audio premium Infinity composto da otto altoparlanti, un subwoofer e un amplificatore. La messa a punto della riproduzione sonora per la e VITARA è affidata a un potente processore di segnale digitale integrato nell'amplificatore. Il sistema impiega molte tecnologie sviluppate originariamente per i sistemi audio domestici di fascia alta di Infinity, che gli consentono di esprimere tutto il fascino di qualsiasi tipo di musica.



Digital Cluster



Display Infotainment



Works with Apple CarPlay

Apple CarPlay ti permette di connettere il tuo iPhone e di utilizzare le tue App preferite per indicazioni stradali, effettuare chiamate, riprodurre musica e inviare e ricevere messaggi utilizzando i comandi vocali, SIRI o l'interfaccia touch del display.



Works with Android Auto

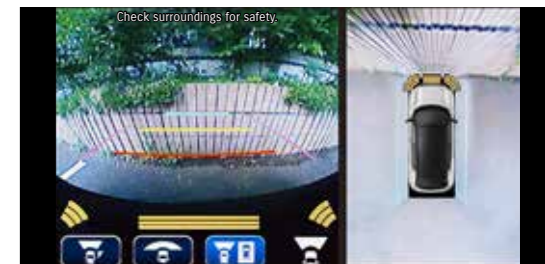
Grazie a Google Assistant su Android Auto potrai concentrarti alla guida. Utilizzando la tua voce invia messaggi, ottieni indicazioni stradali, utilizza le tue App preferite per la musica e molto altro. Basta dire "Ehi Google", premere a lungo il pulsante di controllo vocale sul volante per iniziare ad utilizzare tutti i servizi.



*Apple CarPlay™ è disponibile nei paesi riportati al seguente link: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>. Per maggiori dettagli, inclusi i modelli di iPhone™ compatibili con Apple CarPlay™ consultare: <http://www.apple.com/ios/carplay/> Apple™, Apple CarPlay™ e iPhone™ sono marchi registrati di Apple™ Inc. negli Stati Uniti e in altri paesi.
*Android Auto™ è disponibile nei paesi riportati nel seguente link: <https://www.android.com/auto/#hit-the-road>. La maggior parte dei telefoni con Android™ 5.0+ è compatibile con Android Auto™.
*Google™, Google Play™, Youtube Music e altri sono marchi registrati di Google Inc.
*Bluetooth® è un marchio registrato Bluetooth SIG, Inc.
*Wi-Fi® è un marchio registrato Wi-Fi Alliance®

2 Telecamera 360°

Le telecamere montate sulla parte anteriore e posteriore e quelle montate su entrambi gli specchietti retrovisori facilitano il parcheggio fornendo una visione chiara degli ostacoli davanti o dietro. Il sistema può anche combinare le immagini di tutte e quattro le telecamere per visualizzare una vista omnidirezionale dall'alto dell'ambiente circostante.



Commutazione automatica della visualizzazione del sonar anteriore



V E R S A T I L I T À

Comodità, praticità e flessibilità da SUV high-tech

1 Capacità di carico

Il bagagliaio è ampio e flessibile per soddisfare le tue esigenze in un'ampia gamma di situazioni, dal tempo libero all'uso quotidiano. Facendo scorrere i sedili posteriori nella posizione più avanzata, è possibile ricavare 310L* di spazio per i bagagli mentre 244L* rimangono disponibili anche quando i sedili sono nella posizione più arretrata. L'altezza da terra della soglia del portellone posteriore è stata progettata per facilitare le operazioni di carico e scarico.

* Le capacità dichiarate sono misurate internamente e calcolate con il metodo VDA.

2 Caricatore wireless

Un caricatore wireless è integrato nella parte anteriore della console centrale e consente di accedere facilmente alla ricarica wireless degli smartphone.

3 Portabicchieri anteriori

Un paio di portabicchieri nella parte anteriore della console centrale sono posizionati a portata di mano per gli occupanti dei sedili anteriori.

4 Cassetto centrale della console

Il comodo cassetto posto sotto la console centrale è dotato di ambient lighting, di una superficie anti scivolo e di un pratico alloggiamento per gli oggetti da tenere a portata di mano.

5 Alimentazione USB

Due porte USB (1 USB-A, 1 USB-C) e una presa per accessori (12V/120W) situata nella parte anteriore del cassetto posto sotto la console centrale aggiungono opzioni per la ricarica e il funzionamento dei dispositivi che desideri portare con te.

6 Bracciolo anteriore

Un comodo bracciolo, dal design ergonomico, è posizionato tra i sedili anteriori.

7 Alimentazione sedili posteriori

Due porte USB (1 USB-A, 1 USB-C) consentono ai passeggeri dei sedili posteriori di ricaricare i propri dispositivi mobili. All'interno della porta, nella parte inferiore è presente anche un comodo porta oggetti.

8 Bracciolo posteriore

La sezione centrale della panca posteriore può essere reclinata trasformandosi in un bracciolo con due ampi porta oggetti (600 ml ciascuno).



**1 Sedili anteriori**

I sedili anteriori sono caratterizzati da un design moderno e scolpito che offre ai passeggeri una seduta solida e confortevole.

La e VITARA ICHI è dotata di un sedile del guidatore regolabile elettronicamente in 10 vie. La regolazione consente di far scorrere il sedile in avanti o indietro, di inclinare lo schienale, di regolare l'altezza ed il supporto lombare.

2 Sedili posteriori

Estremamente comodi e funzionali, i sedili posteriori possono scorrere in avanti o indietro per regolare lo spazio per le gambe dei passeggeri o lo spazio per i bagagli.

3 Tetto panoramico

Il tetto panoramico in vetro con parasole retrattile sfrutta appieno i suoi 804 mm di larghezza e 489 mm di lunghezza per aggiungere luminosità e volume agli interni

4 Specchi retrovisori

All'accensione dello sbrinatorio del lunotto posteriore, gli specchietti retrovisori verranno riscaldati per prevenire l'appannamento e l'accumulo di ghiaccio.

5 Riscaldamento zona posteriore

Una coppia di condotti per l'aria aumenta il comfort dei passeggeri dei sedili posteriori convogliando il flusso d'aria nella zona.

6 Volante riscaldato

Il volante è riscaldato per aumentare il comfort durante la guida nelle giornate più fredde.

7 Parabrezza

Un elemento riscaldante incorporato lungo i lati e la parte inferiore del parabrezza aiuta a mantenere i tergicristalli liberi da ghiaccio e neve.

8 Sedili anteriori riscaldati

I sedili anteriori sono riscaldati nella parte della seduta e dello schienale del conducente e del passeggero. La regolazione della temperatura a tre livelli si aziona dal sistema infotainment.





**Non esistere
vai oltre i limiti**



Sistema "Attentofrena"

Il sistema impiega sensori radar a onde millimetriche e una telecamera monoculare per rilevare veicoli, motociclette, biciclette* e pedoni davanti alla e VITARA. Vengono emessi avvisi sonori e visivi per segnalare la possibilità di una collisione. Se la forza frenante è insufficiente, il sistema di assistenza alla frenata si attiva automaticamente per rallentare il veicolo. Se il rischio di una collisione aumenta, la forza frenante viene applicata automaticamente per contribuire a ridurre la forza d'urto e attenuare i danni.

*solo di giorno

Frenata anti-collisione multipla

Quando il sistema frenante riceve un segnale dall'airbag che segnala una collisione, attiva automaticamente i freni e le luci di stop per avvisare i veicoli vicini e contribuire a prevenire una collisione secondaria.

Sistema "Guidadritto" mantenimento della corsia

Quando l'ACC è attivo il sistema "guidadritto" mantiene il veicolo centrato nella sua corsia attraverso continui input sullo sterzo. Il sistema inoltre monitora costantemente la strada che percorri rilevando ostacoli aiutandoti ad evitarli.

Sistema "Guidadritto" avviso di superamento corsia con sterzo attivo

Il sistema riconosce le righe di demarcazione delle corsie e avverte il guidatore con segnali acustici e luminosi quando inavvertitamente la sta abbandonando. Il sistema inoltre può prevenire il superamento della corsia agendo attivamente sullo sterzo.



Adaptive Cruise Control (ACC)

L'ACC aiuta a ridurre l'affaticamento nei lunghi viaggi e nel traffico congestionato ed è collegato al sistema di "occhioallimite" per aiutare i conducenti a rispettare i limiti di velocità imposti. Quando l'ACC è inserito il sistema utilizza un radar a onde millimetriche e una telecamera monoculare per misurare la distanza dal veicolo che precede e accelera o decelera secondo le necessità per mantenere la distanza dal veicolo che precede.



Velocità di crociera costante

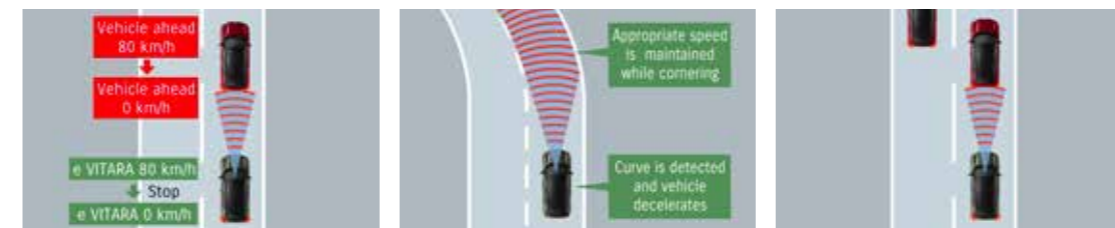
Se non ci sono veicoli davanti viene mantenuta l'impostazione di velocità scelta

Decelerazione e proseguimento

La velocità viene mantenuta o ridotta per adeguarsi alla velocità del veicolo che precede.

Accelerazione

Se il veicolo che precede esce dalla corsia e si apre una distanza sufficiente, la e VITARA riaccelera automaticamente alla velocità impostata.



Start & Stop

La e VITARA decelera e si ferma se il veicolo che precede si ferma.

Funzione di riduzione velocità in curva

La velocità viene ridotta quando ci si avvicina a una curva e viene mantenuta una velocità adeguata fino all'uscita dalla curva.

Mantenimento della frenata

Premendo il pedale dell'acceleratore o azionando l'interruttore del volante si riprenderà a seguire il veicolo che precede.



Supporto per il cambio di corsia

Assiste automaticamente l'accelerazione e la decelerazione per supportare un sorpasso fluido quando si aziona la leva degli indicatori di direzione.

Funzione di prevenzione dei sorpassi

e VITARA decelera veicolo che viaggia a una velocità inferiore nella corsia di sorpasso.

Sistema "Occhioallimite"

"Occhioallimite" rileva i segnali stradali, compresi i segnali di limite di velocità e avvisa il guidatore visualizzandoli come icone sul digital cluster. L'icona del limite di velocità lampeggia se si sta superando il limite di velocità indicato su un cartello e, se non si rallenta, viene emesso un avviso sonoro.



Limitatore di velocità

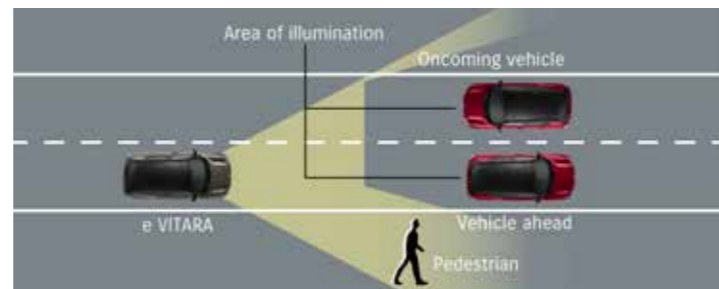
Basta premere un pulsante per scegliere di utilizzare un limite di velocità impostato, oppure il limite di velocità rilevato dal sistema "occhioallimite".





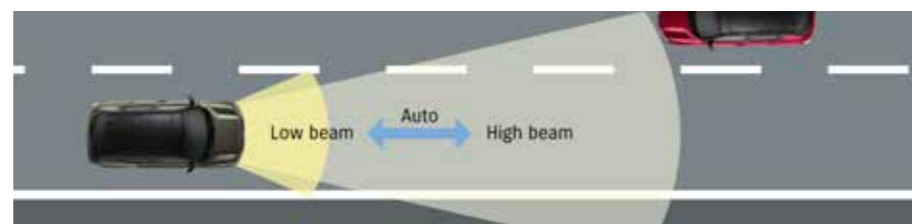
**Sistema “Nontibbaglio”
liv2. abbaglianti automatici**

“Nontibbaglio” utilizza il radar a onde millimetriche e la telecamera monoculare per rilevare la luminosità dell’area circostante e le luci di altri veicoli e regola la luminosità e il campo di illuminazione dei fari in base alle necessità. Regola inoltre la luminosità degli abbaglianti e l’angolo di illuminazione in base alla velocità del veicolo e passa agli anabbaglianti in aree ben illuminate.



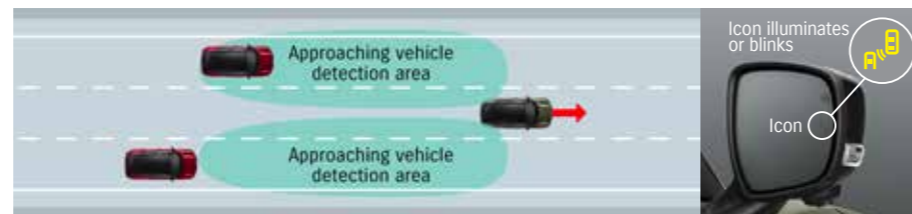
**Sistema “Nontibbaglio”
liv1**

A partire da una velocità di 40 km/h, il sistema “nontibbaglio” si occupa di commutare automaticamente i fari tra abbaglianti, anabbaglianti e viceversa, rilevando la presenza di altri veicoli a seconda dell’illuminazione dell’ambiente circostante.



**Sistema “Guardaspalle”
monitoraggio angoli ciechi**

Il BSM utilizza sensori radar a onde millimetriche nel paraurti posteriore per rilevare i veicoli che si trovano o si avvicinano a uno dei due angoli ciechi della parte posteriore. Quando viene rilevato un veicolo, nello specchietto retrovisore corrispondente viene visualizzata un’icona di avvertimento. Se si attiva l’indicatore di direzione su quel lato, l’icona lampeggia e viene emesso un avviso sonoro.



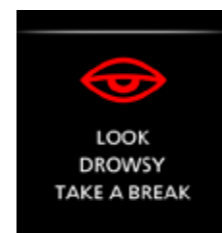
**Sistema “Vaipure”
monitoraggio angoli ciechi in retromarcia**

Grazie a due sensori ad onde millimetriche quando si procede in retromarcia e VITARA è in grado di rilevare la presenza di altre vetture e ostacoli. Nel caso di rilevamento verrai avvisato da icone luminose negli specchietti retrovisori.



Sistema “Guardalastrada”

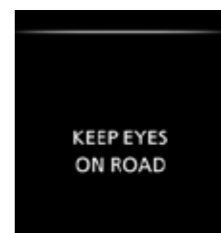
Il sistema monitora lo stato del conducente attraverso una camera digitale montata sul piantone dello sterzo che osserva il volto del conducente per rilevare distrazione o segnali di stanchezza. In tal caso verrà segnalato al conducente di fare una pausa e prestare attenzione alla guida attraverso messaggi nel digital cluster.



Avviso di sonnolenza
Il sistema rileva la sonnolenza monitorando la frequenza di chiusura delle palpebre. Se il sistema rileva sonnolenza mentre il veicolo è in movimento a una velocità maggiore o uguale a 65 km/h, ti avverte e ti consiglia di fare una pausa emettendo un segnale acustico e mostrando un messaggio di avviso sul display MyDrive.



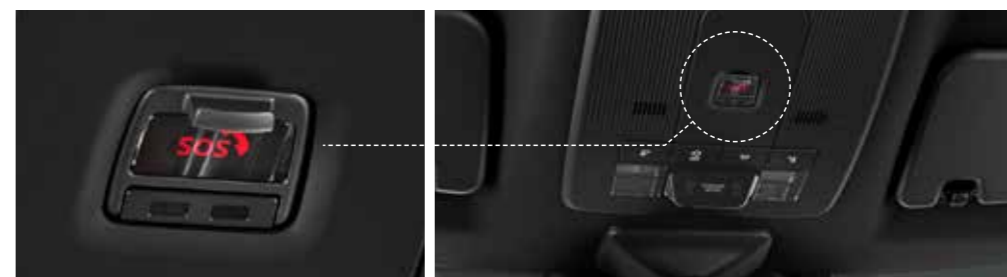
Prevenzione colpi di sonno
Se sopraggiunge un colpo di sonno il sistema rileva che gli occhi sono rimasti chiusi per più di un certo periodo di tempo mentre il veicolo è in movimento a una velocità maggiore o uguale a 65 km/h, ti avverte e ti consiglia di fare una pausa con un allarme sonoro e mostrando un messaggio di avviso sul display MyDrive.



Avviso distrazione
Se il sistema rileva che hai distolto lo sguardo dalla strada per più di un certo periodo di tempo mentre il veicolo è in movimento a velocità maggiori o uguali a 20 km/h, ti avverte con un allarme sonoro e mostrando un avviso display MyDrive.

eCall

In caso di emergenza, sia esso un incidente o un malore, basta premere un pulsante per essere collegati con i servizi di assistenza. Il sistema funziona anche in automatico in caso di incidente grave, avvertendo i soccorsi e comunicando la posizione della vettura



SUZUKI connect

SUZUKI CONNECT è una App di servizi connessi attraverso la quale è possibile accedere dal proprio smartphone per monitorare lo stato della e VITARA e controllare alcune delle sue funzionalità.

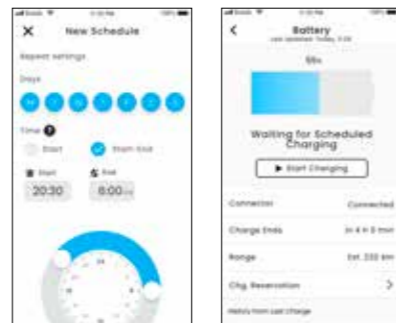
1 Informazioni sulla batteria

Utilizza l'app SUZUKI CONNECT per controllare la carica residua della batteria, l'autonomia o il consumo medio di energia, nonché lo stato di carica attuale, il livello di ricarica e il tempo stimato per completare la ricarica.



4 Programmazione ricarica

Programma l'inizio e l'arresto della ricarica, imposta programmi di ricarica ricorrenti per soddisfare i tuoi impegni o per approfittare dei momenti in cui le tariffe dell'energia elettrica sono più basse.



5 Notifica di bassa temperatura/ Timer di accensione automatica dall'aria condizionata/ Preriscaldamento della batteria

Ricevi una notifica quando la temperatura ambiente scende al di sotto di -15°C. Programma l'avvio dell'aria condizionata o del riscaldamento con o senza preriscaldamento della batteria da remoto attraverso la App.



6 Pianificazione del viaggio

Cerca e imposta le destinazioni con l'app SUZUKI CONNECT, visualizza il percorso sull'infotainment della e VITARA e ricevi indicazioni di navigazione lungo il percorso.

7 Personalizzazione dello sfondo

Utilizza l'applicazione SUZUKI CONNECT per scegliere le immagini caricate sul tuo smartphone ed impostarle come sfondo dell'infotainment della e VITARA.

8 Navigazione

Accedi ai dati di navigazione online e offline per visualizzare mappe, aggiornamenti meteo e informazioni sulla disponibilità di stazioni di ricarica e aree di parcheggio nelle vicinanze.

| Funzioni | |
|--|--|
| Stato del Veicolo | Notifiche delle spie luminose |
| Manutenzione periodica/notifiche di richiamo | Notifiche tramite smartphone relative alla manutenzione periodica e alle campagne di richiamo/assistenza |
| Notifiche di sicurezza | Notifiche di sicurezza Accensione |
| Controllo accensione/spengimento | Controllo accensione/spengimento delle funzioni di geolocalizzazione e remote |
| Geofencing e avvisi di coprifuoco | Uscita/ingresso da un'area prestabilita Assenza in un orario prestabilito Portiera lasciata aperta |
| Notifiche di stato | Fari lasciati accesi Luci di emergenza lasciate accese |
| Cronologia di guida | Informazioni di guida Chiusura delle portiere |
| Funzionamento remoto | Climatizzatore Riscaldamento dei sedili Riscaldamento del volante |
| Localizzatore dell'auto parcheggiata | Verifica della posizione dell'auto parcheggiata Condivisione della posizione dell'auto parcheggiata Guida stradale |
| Funzioni EV | Notifiche sullo stato di ricarica Impostazioni di ricarica prenotate Informazioni sulla batteria Notifiche di batteria scarica Notifiche di bassa temperatura Timer AC ON e prenotazioni di preriscaldamento della batteria |
| Pianificazione del viaggio | Visualizzazione della mappa stradale integrata nel veicolo collegata allo smartphone |
| Sfondo | Invia le immagini dello smartphone al display integrato nel veicolo |
| Altre funzioni | Navigazione ibrida |

Colori Carrozzeria

Bicolor Metallizzati



Verde / Tetto Nero



Rosso / Tetto Nero



Bianco / Tetto Nero



Argento / Tetto Nero



Grigio / Tetto Nero

Monocolor Metallizzati



Blu



Verde



Bianco



Nero



Grigio



Argento



SCHEMA TECNICA

| e VITARA | | |
|---|-------------------------------------|---|
| | TOP SINGLE MOTOR | COOL / TOP DUAL MOTOR |
| Alimentazione | Elettrica | Elettrica |
| Allestimento | TOP | COOL |
| Potenza complessiva | 128 kW / 174 CV | 135 kW / 184 CV |
| Tipo | 5 porte | 5 porte |
| Trazione | 2WD | 4WD |
| Capacità batteria | 61 kWh | 61 kWh |
| DIMENSIONI | | |
| Lunghezza massima mm | 4.275 | |
| Larghezza massima mm | 1.800 | |
| Altezza massima mm | 1.635 | |
| Interasse mm | 2.700 | |
| Carreggiata anteriore mm | 1.540 | |
| Carreggiata posteriore mm | 1.545 | |
| Altezza minima da terra mm | 180 | |
| Raggio minimo di sterzata m | 5,2 | |
| Spazio bagagliaio (Volume massimo) | 1052 L | |
| Spazio bagagliaio (schienali sedili posteriori reclinati) | 562 L | |
| Spazio bagagliaio (sedili posteriori posizione normale) | 238 / 310 L | |
| PESO | | |
| Peso in ordine di marcia (con conducente) (kg) | 1.760 | 1.860 |
| Complessivo (kg) | 2.250 | 2.360 |
| Rimorchiabile (kg) | 750 | 750 |
| MOTORE ELETTRICO | | |
| Categoria | Elettrico | Elettrico |
| Tipo motore | 1CG | Fr.: 1CG Rr.: 2CG |
| Potenza massima | 128 kW | Fr.: 128 kW Rr.: 47.6 kW |
| Potenza massima 30 minuti | 64 kW | Fr.: 64 kW Rr.: 31 kW |
| Coppia massima complessiva | 193 Nm | 307 Nm |
| Tensione di impiego | 381.6V | 381.6V |
| TELAIO | | |
| Sterzo | Servosterzo elettrico | Servosterzo elettrico |
| Sospensioni anteriori | MacPherson | MacPherson |
| Sospensioni posteriori | Sospensione Multi link a tre bracci | Sospensione Multi link a tre bracci |
| Freni anteriori | Disco | Disco |
| Freni posteriori | Disco | Disco |
| Pneumatici | 225/50R19 (96V) | 225/55R18 (98V) COOL 225/50R19 (96V) TOP |
| Cerchi | 18x7J - 19x7J | 18x7J COOL - 19x7J TOP |
| CAPACITA' | | |
| Posti totali | 5 | 5 |
| PRESTAZIONI | | |
| Velocità massima | 150 km/h | 150 km/h |
| CONSUMI | | |
| Combinato (Wh/km) | 151 | 166 |
| Città (Wh/km) | 111 | 125 |
| Autonomia combinato (Km) | 426 | 395 |
| Autonomia città (Km) | 581 | 526 |
| DIRETTIVA | | |
| | 2023/443AX | 2023/443AX |
| CLASSE DI EMISSIONE | | |
| | EURO 6E (EURO N.D) | EURO 6E (EURO N.D) |

CONTENUTI E OPT

| ESTERNI | COOL | TOP |
|--|---------|-------------|
| Cerchi in lega 18" BiColor | • | - |
| Cerchi in lega 19" BiColor | - | • |
| DRL a LED | • | • |
| Fari Matrix LED | • | • |
| Fari posteriori a LED | • | • |
| Griglia anteriore Black | • | • |
| Fendinebbia LED | - | • |
| Retrovisori con frecce integrate, regolabili, ripiegabili via chiave, riscaldati | • | • |
| Retrovisori in tinta | • | • |
| Retrovisori in tinta col tetto | - | • (Bicolor) |
| Spoiler posteriore al tetto | • | • |
| Estensioni passaruota Black | • | • |
| Maniglie in tinta carrozzeria | • | • |
| Lunotto e vetri posteriori oscurati | • | • |
| Tetto panoramico in vetro con oscurante | - | • |
| INTERNI E COMFORT | COOL | TOP |
| Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori | • | • |
| Climatizzatore automatico | • | • |
| Comandi audio al volante | • | • |
| Sedili in materiali pregiati | - | • |
| Sedili in materiali pregiati bicolore (solo per tinta Bicolor/Monocolor Verde e Argento) | - | • |
| Sedile guida regolabile in altezza | • | • |
| Sedili in tessuto | • | - |
| Sedile guidatore con regolazione elettrica | • | • |
| Supporto lombare (guidatore) elettrico | - | • |
| Sedili anteriori riscaldabili | • | • |
| Sedili posteriori scorrevoli indipendentemente (60:40) | • | • |
| Sedili posteriori abbattibili sdoppiati (40:20:40) | • | • |
| Poggiatesta centrale anteriore e posteriore | • | • |
| Volante riscaldato in pelle regolabile in altezza e profondità | • | • |
| Presa 12V in plancia | • | • |
| Hill Descent Control | • (4WD) | • (4WD) |
| Hill Hold Control | • | • |
| Superficie di ricarica wireless | - | • |
| Specchietto retrovisore elettrocromico | • | • |
| Freno a mano elettronico | • | • |
| Presa 12V nel baule | - | - |
| Sistema "chiavintasca" - keyless | • | • |
| Sensore crepuscolare con luci automatiche | • | • |
| Prese USB posteriori (2x) | • | • |
| Sensore pioggia | • | • |
| Modalità SNOW | • (2WD) | • (2WD) |
| Modalità TRAIL | • (4WD) | • (4WD) |
| Console centrale flottante in Piano Black | • | • |
| Inseriti Piano Black su pannelli porta | • | • |
| Pompa di calore | • | • |
| Luci d'ambiente | • | • |
| Cavo di ricarica - Presa domestica | • | • |
| Cavo di ricarica - Presa pubblica e presa wallbox | • | • |
| Livellamento automatico fari | - | • |
| Sensori di parcheggio anteriori e posteriori | • | • |

| INFOTAINMENT | COOL | TOP |
|--|------|-----|
| Sistema multimediale Infinity con schermo touch 10,1" | - | • |
| Sistema multimediale con schermo touch 10,1" | • | - |
| Quadro strumenti con schermo LCD 10,25" | • | • |
| Navigatore integrato | • | • |
| Radio DAB | • | • |
| Bluetooth® | • | • |
| 4 Altoparlanti | • | - |
| 5 Altoparlanti | - | • |
| 2 Tweeter | • | • |
| Subwoofer | - | • |
| Presse USB | • | • |
| Presse USB Type C | • | • |
| Apple CarPlay® connessione wireless | • | • |
| Android Auto® connessione wireless | • | • |
| Suzuki Connect Gen3 - Servizi connessi | • | • |
| Telecamera posteriore con misuratore di distanza | • | - |
| Telecamera anteriore | - | • |
| Videocamera 360° | - | • |
| SICUREZZA | COOL | TOP |
| Airbag frontali | • | • |
| Airbag laterali | • | • |
| Airbag a tendina | • | • |
| Airbag ginocchia guidatore | • | • |
| Sistema "guidadritto" - Avviso superamento corsia | • | • |
| Sistema "guidadritto" - Mantenimento corsia | • | • |
| Sistema "guardalastrada" - Monitoraggio colpi di sonno | • | • |
| Sistema "guardaspalle" - Monitoraggio angoli ciechi | • | • |
| Sistema "vaipure" - Monitoraggio angoli ciechi in retromarcia | • | • |
| Sistema "nontiabbaglio" - Abbaglianti automatici | • | • |
| Sistema "nontiabbaglio" - Abbaglianti automatici adattivi | - | • |
| Sistema "occhioallimito Liv.2" - Intelligent speed assist | • | • |
| Sistema "attentofrena" Liv.2 - Frenata automatica d'emergenza con riconoscimento pedone e ciclista | • | • |
| Adaptive Cruise Control (ACC) | • | • |
| ESP+TCS+ABS | • | • |
| Sistema ISOFIX per ancoraggio seggiolini | • | • |
| Speed limiter | • | • |
| TPMS - Sensore pressione pneumatici | • | • |
| e-Call | • | • |



Suzuki. Qualità garantita.

SUZUKI 3PLUS

Il pacchetto Suzuki 3Plus incluso nel prezzo della vettura, comprende:

- 3 anni o 100.000 km di **GARANZIA**

Il periodo di garanzia, per tutte le vetture Suzuki, decorre dalla data di prima immatricolazione e ha una validità di 36 mesi o 100.000 km a seconda dell'evento che si verifica per primo; 6 anni per la corrosione passante sul modello Jimny e 12 anni su tutte le altre vetture. La garanzia è valida e riconosciuta anche in caso di trasferimento di proprietà.

- 5 ANNI O 100.000 KM DI **GARANZIA SUL SISTEMA IBRIDO**

I componenti del sistema ibrido sono coperti da difetti di fabbricazione o di assemblaggio, a partire dalla data di prima immatricolazione e per un periodo di 60 mesi o 100.000 km, a seconda dell'evento che si verifica per primo.

- 3 anni di **ASSISTENZA STRADALE "SUZUKI ROAD ASSISTANCE"**

L'assistenza stradale Suzuki, in collaborazione con Allianz-Global Assistance (numero verde 800-84.66.57), è valida in tutta Europa dalla data di prima immatricolazione per 36 mesi. Con l'assistenza stradale Suzuki avrai sempre la garanzia di essere assistito da chi conosce bene la tua auto.

- 3 anni di **CONTROLLI GRATUITI**

Tutte le volte che la tua vettura transiterà presso un Riparatore Autorizzato Suzuki sarà sottoposta a 23 controlli e così avrai sempre la certezza di avere il veicolo in perfette condizioni per poter viaggiare tranquillo. Puoi consultare l'elenco dei controlli gratuiti sul nostro sito www.suzuki.it.

QUALITÀ SUZUKI

Ogni veicolo Suzuki viene sottoposto a minuziosi ed accurati controlli di qualità dal Costruttore; l'elevata qualità del tuo veicolo sarà garantita dalla regolare manutenzione programmata (Suzuki Smile - La chiave per un'auto sempre perfetta) avvalendoti dell'esperienza della rete dei Concessionari Ufficiali e dei Riparatori Autorizzati. I controlli gratuiti di Suzuki 3Plus, insieme alla garanzia, all'assistenza su strada e alla regolare manutenzione programmata, garantiscono un'auto perfetta e affidabile in ogni circostanza. Suzuki è sempre alla guida con te e ti offre, compreso nel tagliando periodico, la proroga del servizio di Assistenza Stradale.

SUZUKI FINANCE

Scopri presso le Concessionarie aderenti tutti i vantaggi delle tante offerte finanziarie studiate da Suzuki, in collaborazione con Agos Ducato, per soddisfare ogni esigenza di finanziamento.

MY SUZUKI

È un'innovativa area a te riservata dove potrai registrarti e beneficiare di servizi riservati come il download del libretto digitale di garanzia e di contenuti speciali. Scopri tutti i dettagli su www.suzuki.it.

Suzuki è un modo di vedere il mondo, attraverso i prodotti che hanno fatto la storia e reso il marchio Suzuki famoso in 5 continenti, portandolo a essere leader mondiale nella produzione dei famosi 4x4, delle potenti motociclette, dei pratici scooter e dei versatili motori fuoribordo, oltre, naturalmente, alle autovetture stradali. Scegliere Suzuki vuol dire affidarsi ai valori di sportività e qualità sui quali è fondata l'azienda, ma anche condividere una vera e propria filosofia aziendale incentrata sempre sulla totale soddisfazione del Cliente.

